

## Kirjalansalmen- ja Hessundin sillan liittymäjärjestelyjen palaute.

### Joni Ainasoja

Projekti-insinööri

Infra - Oulu

- Viite: Paraisilla 21.1.2020 pidetty yleisötilaisuus tien nro 180 silloista ja liittymämuutosehdotuksista.
- Asia: Kevytliikenteen huomioon ottaminen liikennesuunnitelmissa turvallisen liikkumisen varmistamiseksi.

Pyöräilen edelleenkin paljon Kaarinan, Turun ja Paraisten väliä.

Työelämässä ollessani ajoin polkupyörällä huhtikuun - lokakuun välisen ajan, lähes joka työvuoro Turkuun ja takaisin Turun poliisitalolle. Kesäisin kilometrejä tuli 3000 - 6600 km. Nyt n. 1500 km/vuosi. Pääkulkusuuntani on Paraisilta Kaarinaan ja itäiseen Turkuun. Sähköavusteisten polkupyörien yleistymisen vuoksi pyöräilymäärä on kasvanut Parainen - Kaarina välillä 10 kertaiseksi, oman arvioni mukaan. Ja sitä pyörätietä pyöräillään läpi talven.

Pyörätiet ovat pääsääntöisesti hyvin käyttökelpoisia Kaarina - Parainen välillä. Mutta, kaksi vaarallista paikkaa on, ja ne ovat seuraavat:

1. **Kårkullan mäen alla**, kohdasta M2 noin 200 - 300 m Paraisten suuntaan.

Pyörätie laskeutuu kohtuullisen jyrkästi alas ja pohjalla on kapea, 90 asteen kulmassa oleva Saaristotien alitus.

Alitus tulee (paikkaa tuntemattomalle) yllättäen. Tiedän, että Saaristotien matkailijoille on tapahtunut tässä kohdassa vahinkoja raskaasti lastatuin polkupyöriin. Ovat ajaneet siitä suoraan, kun jarrut (vanhempien retkeilypyörien vannejarrut) eivät ole pysäyttäneet pyörää tarpeeksi nopeasti. Yleistä tässä kohtaa, että pyöräilijät kioskin ohituksen jälkeen siirtyvät Saaristotien pientareelle. Lielahden risteyksessä viimeistään siirtyvät takaisin pyörätielle.

Paraisilta päin tullessa on todella hankalaa, kun alamäen nopeus pitää tappaa, alittaa tie ja siitä heti alkaa raskas, jyrkkä nousu lähes pysähtymisnopeudesta.

Velomobiileille tämä on hyvin ikävä, lähes mahdoton paikka. Näiden heikkoudet on ylämäet, koska omaa vartalon painoa ei voi käyttää tehostamassa lisäämällä poljinvoimaa. Ja toinen hankala paikka on tämä tiukka käänös. Velomobiilit eivät taitu kerralla tästä mutkasta tien alitukseen (Quest, Mango, Waw mm.) Pienen ilmavastuksen vuoksi ne kulkevat tasaisella kevyesti 45 - 60 km/h.

Osa pyöräilijöistä ohittaa, varsinkin velomobilistit, tuon paikan siirtymällä tien pientareelle. M2:n kohdalle tehtiin muutama vuosi sitten liikennejärjestelyjä, mutta ei korjattu tätä kevytliikenteen vaarapaikkaa (koska ehdotus tuli myöhässä, vasta jo rakennusvaiheessa). Paraisten suunnasta tullessa Kårkullan mäen päällä tulee Saaristotien pientareella pyöräilijöille ahdasta, kun tiehen on lisätty kaide pientareelle. Siinä ei ole mukaavaa eikä turvallista pyöräillä, kun täysperävaunullinen pyyhkii käsivartta1.

**Ehdotus:** M2 kohdasta jatketaan pyörätietä kulkemaan suoraan ilman Saaristotien alitusta Kårlahdentien ja Kårkullantien välille. Välimatka on vain 550 metriä.

2. **Valonimentien liittymän** kohdalla oleva kevytliikenneväylän Saaristotien alitus / Hessundin silta. Ilmeisti kohta on S3..

Tämä on hyvin samantapainen Saaristotien alitus kuin Kårkullanmäen kohdalla. Samat ongelmat, kapea, jyrkkä käänös, suuri laskeutuminen alitukseen ja huono näkyvyys alikulkutunneliin.

Erona Kårkullaan on vain se, että tämä alikulku ohitetaan hyvin yleisesti ja ylitetään Saaristotie. Jos liikennetilanne ei salli tien ylitystä, kuljetaan molemmiin puolin yli Hessundin sillan. Pyörätie sijaitsee sillalla vasemmalla kulkusuunnassa Kaarinaan.

Tästäkään velomobiilit eivät taivu sisään tien alitukseen.

**Ehdotus: 1a)** Kun uutta Saaristotien alitusta tehdään, sen voisi tehdä noin 30 asteen kulmaan (Kaarinassa näin on tehty Kuusistonsalmen sillan kohdalla). Tällöin siinä olisi hyvä näkyvyys ja alituksen voisi tehdä sellaisella nopeudella, joka pyörässä tai velomobiileissa sattuu olemaan. Alamäkien vuoksi nopeudet tuossa kohtaa aktiivipyöräilijöillä on arviolta noin 40+ km/h.

**2a)** Tehdään uusi kevytliikenneväylä Valonimentien ja Vuoritien välille. Saaristotien oikealle puolelle suuntana Parainen. Välimatka on vain 285 m (J12 vai J13?). Tällä poistettaisiin Valoniemeen tapahtuvan kevytliikenteen Saaristotienylitys liikenneympyrän kohdalla ja voitaisiin ohjata Camping alueelle menevä pyöräilyliikenne välttämällä Saaristotien ylitykset.

**3a)** Jatketaan Kalkkitien ja Saaristotien risteyksestä kevytliikenneväylää uuden sillan yli, Kaarinaan päin mennessä oikealla puolella ja yhdistetään se kevytliikenneväylään Suoniityntien päästä olevaan Saaristotien alituksen kohdalle.

Näillä ehdottamillani toimenpiteillä Saariston rengastien kevytliikenne saataisiin sujuvaksi ja vaaranpaikat poistettua. Tämä jälkeen kevytliikenneväylä soveltuisi myös velomobiilien käyttäjille.

Sähköavusteiset polkupyörät lisääntyvät nopeasti, joiden avustus on rajoitettu 25 km/h. Uusien säännösten myötä liikenteeseen tulee myös sähköavusteisia polkupyöriä, joiden nopeus on avustuksella rajoitettu 45 km/h. Itsekin olen hankkimassa tällaisen nopeammin kulkevan polkupyörän sekä sähköavusteisen velomobiilin, jolla voin käydä asioillani sateessa ja huonommillakin ilmoilla Kaarinassa ja Turussa.

Paraisilla 30.1.2020

Hannu Svegin  
Polkupyörien korjaaja / huoltaja  
Jupiterinkatu 1  
21600 Parainen  
p. 0400820778, email: [hannusve@gmail.com](mailto:hannusve@gmail.com)

Kuvia velomobiileista.

