

(3) I  
rastu  
vaise  
York  
Ruot

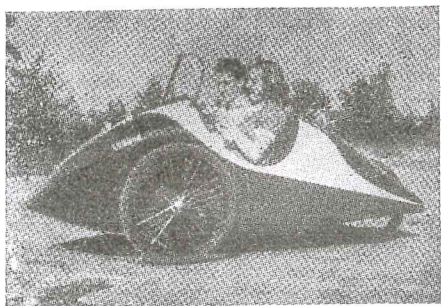
(4)  
jolla  
12.  
vat,

The Exxon logo, featuring a stylized sunburst or flame-like shape above the word "EXXON" in a bold, sans-serif font, all enclosed within a circular border.

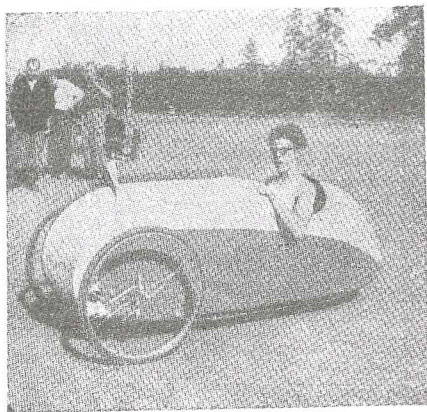
H

(5) Gunnar Leijon, yksi Ruotsin etevimpiä kinnerirakentajia on konstruoinut myös tämän KAKSI pyöräisen vaunun, jossa molemmilla sivuilla on lisäksi kaksi koivusta sorvattua tukipyörää. Vetämällä ohjauspyörästä ne laskeutuvat alas.





(3) Että myös tytöt ovat olleet mukana kinneriharrastuksessa, sitä todistaa kuvamme hyvin virtaviivaisesta kinnerimallista. Ruotsalaiset ajajat Gloria York ja insinööri Curt Borgenstam osallistuivat Ruotsin mestaruusajoihin 1944 tällä vaunulla.



(4) Alfons Davidsson kevyessä kilpakinnerissään, jolla hän osallistui m.m. Messuhallin sisäajoihin 2. 12. 48. Tästä vaunusta Exon-kerhon jäsenet saavat myös ilmaiset piirustukset kesän kuluessa.

HUOMAA

EXON-KERHON

ilmoitus sivulla 13!

osoittautuivat humbugiksi, kinnerien valmistus meillä on edistynyt hanhen askelein. Vasta noin kahdeksan kunnollista kinneriä on nyt valmiina.

Kikka-lehden ja Nuorten Talkoiden aloitettua kinneri-rakennuksen mainonnan viime vuonna päätettiin yhdessä landskronalaisen Exon-kerhon kanssa yrittää myös suomalaisen sisarkerhon perustamista. Ajatusta haudottiin lähes kaksi kuukautta, kunnes 1949, tarkemmin sanottuna tammikuun 20. päivänä tšekäläisen Exon-kerhon syntysanat lausuttiin.

Exon-kerho, jonka toimipaikkana on Helsinki ja toimialueena koko maa, haluaa yhteistoiminnassa ruotsalaisten ammattiveljien ja kilpatoverien kanssa edistää kinnereitten rakentamista. Saadakseen vielä enemmän tuulta purjeisiin, kerhoon on sisällytetty myös muitakin harrastusaloja. Näistä mainittakoon: kiitolaudat eli scooterit, jääpurjeet, vesipolkupyörät, vesisukset ja -laudat, pyöräpurjeet, kanoottipurjehdus, tandempyöräily sekä pingpong.

Tässä mielessä Exon-kerho kutsuu kaikkia innostuneita joukkoonsa. Jäsenmaksuksi on hyväksytty 300:— vuodessa. Jäsenmaksuun sisältyy jäsenyys sekä Suomessa että Ruotsissa, Hobby-mies jäsentiedotuslehtinen, ilmaiset piirustukset, joita tullaan jo tänä vuonna julkaisemaan 4 eri mallia sekä kaikki ne edut, jotka koituvat matka-alennusten y.m. muodossa kilpailuja järjestettäessä. Tiedonanto-lehtistä tullaan jakamaan mahdollisimman monta numeroa vuodessa jotta kaikki ne luennot, ohjeet ja työpastukset, joita kerho m.m. Helsingissä jakaa, saataisiin maaseudunkin jäsenille. Exon-kerho tulee pitämään esitelmätilaisuuksia, se järjestää kilpailuja, elokuvaesityksiä j.n.e. ja huomattavimpina tilaisuuksina pidetään Pohjoismaisia Kinnerimestaruuskilpailuja, jotka on tarkoitus järjestää huhti-toukokuun vaihteessa tai esteiden sattuessa alkukesällä Velodromilla.

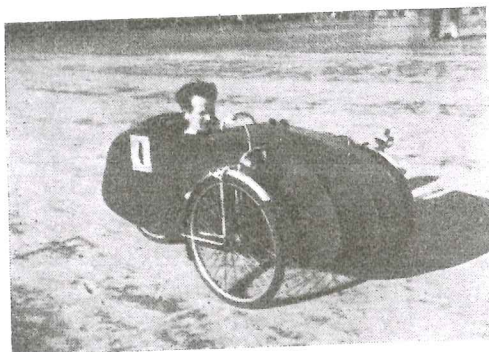
Exon-kerho toimii läheisessä yhteistyössä myös Mallimoottorikerhon kanssa ja sadessaan lisäksi aineistoa ja ohjeita Ruotsista, Ranskasta, Tshekkoslovakiasta ja muista Skandinavian maista, on uskottavaa, että kerhon toiminta tulee rikkaaksi ja monipuoliseksi.

Pohjoismaisiin Mestaruusajoihin Helsingissä on tarkoitus saada osanottajia sekä Ruotsista, Norjasta että Tanskasta. Vaikea rahatilanne voi nykyisin asettaa tietenkin vaikeuksia, mutta jos kerhomme jäsenmäärä saadaan kyllin korkeaksi ja jäsenmaksut mahdollisimman pian suoritetaan, Exon-kerho voi toteuttaa kaikki ne suunnitelmat, joita ki-soihin nähden on ajateltu toteuttaa.

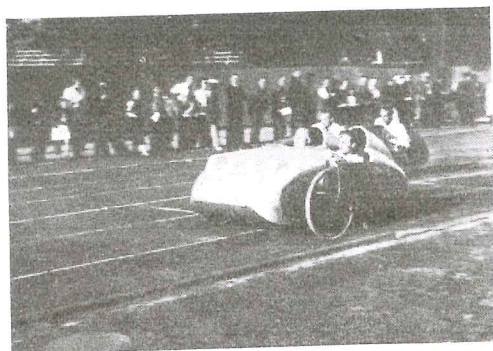
Toistaiseksi Exon-kerhon posti osoitettava kerhon sihteerille os. Toimittaja E. Rekula, Helsinki, Kymintie 50 F 22. Kuoren alareunaan sana: Exon.

Harrastelija

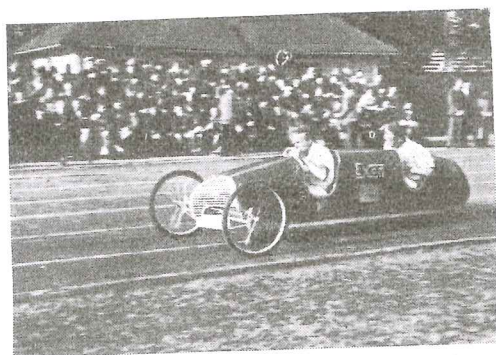




Mestari J. Svedberg, Ruotsi



Harhama — Rihtamo amfibiovaunussaan antoivat hyvän vastuksen ruotsalaisille 2-paikkaisten kilpailussa.



Vauhtipari Mårtensson—Erikson Ruotsin Exonista.

## KINNERI-

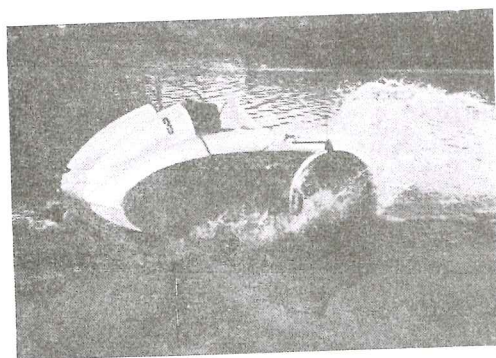
### mestaruuskilpailut

15. 6. 1949

Ensimmäiset pohjoismaiset kinnerimestaruuskilpailut pidettiin Helsingissä Eläintarhan urheilukentällä 15. 6. 1949, kuten päivälehdet jo kertoivat. Mitä parhain sää suosi kilpailuja ja sen vuoksi olikin noin parituhatta maksavaa katseelijaa suunnistautunut Eläintarhaan nähdäkseen tämän erikoislaatuisen uutuuden. Myös Eläintarhaa ympäröivillä rinteillä oli lukuisia joukko katselijoita, joten edellä mainittu kiinnostuneiden luku nousee huomattavasti suuremmaksi.

Kilpailut järjesti Exon Kerho ja Pyörä-Toverit yhteistuumiin. Pyöristä nähtiin kuuluisaksi tullut Myllymäen ajo ja muutamia rata-ajaja, kuten uloslyönti-, pisteajo ym., joita yleisö seurasi suurella mielenkiinnolla ja sanottava on, että ne toivat leppoisaa vaihtelua muuten niin yksitoikkoiseksi käyvässä kinnerikilpailussa.

Kinnerikilpailut alkoivat 1-paikkaisten mailin ajolla, jossa ruotsalainen Josef Svedberg oli aivan omaa luokkaansa. Hän todella pystyi ajamaan kuten kinnerillä pitääkin ja oli heti lähdöstä alkeiden johdossa eikä hänellä mitään hätää suomalaisista ollutkaan. Meikäläisillä ei vielä ole sitä rutiniä, jota tuollaisessa kilpailussa tarvitaan ja lisäksi olivat kinnerimme aivan liian vaatimatonta konstruoitu oikeita kilpailuja silmälläpitäen. Svedberg onkin eräs Ruotsin tunnetuimmista kinnerisuunnittelijoista ja on hän kehittänyt itselleen erinomaisen välitys-systeemin, joka kuulema kaiken lisäksi on jopa patentoitu. Vaunun näöstä pääsemme selville katselemalla tämän artikkelin kuvia. Selvyiden vuoksi mainittakoon, että Svedbergin vaunu on päällystetty purjekankaalla ja on siis melko kevyt.



Amfibiovaunu käväisi Töölönlahdessa vilvoittelemassa.

Harrastelija



Kuten sanottu ei suomalaisilla ollut 1-paikkaisten ajoissa mitään sanomista, mutta 2-paikkaisten kilpailut jo sujuivat vähän niin kuin pitääkin eli niissä nähtiin jo hieman jännitystäkin. Tosin senkin voittivat ruotsalaiset Mårtensson-Erikson, mutta Harhamo-Rihtamo Exon Kerhosta ahdistivat kyllä lujasti alusta loppuun. Heillä oli ajokkinaan suurta mielenkiintoa herättänyt amfibio-vaunu, joka outoine muotoineen sai suurta huomiota osakseen ja luulenpa, että siitä muodostui näiden kilpailujen suosikki. Luvattiinpa vielä kilpailujen jälkeen, että se ajaisi vedessä Töölönlahden rannassa, mutta valitettavasti siitä ei tullut mitään koska asianomaista lupaa ei kuulema ollut. Oli miten oli, vaunu kuitenkin käväisi vettä pärskyttämässä ja valokuvaajamme ennätti hyvissä ajoissa paikalle. Vaunu nähtiin melko pitkän uintimatkan tehtyään vielä myöhemminkin kentällä meriruchoja potkurissaan. Tämän kesän aikana on amfibio-vaunulla kuulema tarkoitus polkea Ahvenanmaan kautta Tukholmaan, joten kait saamme kuulla siitä vielä myöhemminkin.

Viimeinen kinneriajo oli kaikkein mielenkiintoisin ja varsinkin naisväen taholla sitä odotettiin hartaasti. Kysymyksessä oli naisten 1-paikkaisten mailin ajo. Ennen kilpailun alkua veikkattiin voittajaksi Svedbergin vauhtikinnerillä ajavaa rva Rekulaa, mutta kävi aivan päinvastoin. Hän jäi viimeiseksi ja voiton peri neiti Peltonen.

Varsinaiset mestaruusajot suoritettiin 5 km:n matkalla, mutta niistä puuttui täysin kaikki mielenkiinto ruotsalaisten ylivoimaisuuden vuoksi. Kilpailuissa mukana ollut tanskalainen S. Petersen ei onnistunut oikein sijoittautumaan, sillä hänen oma vaununsa oli rikki, joten hän joutui ajamaan vieraalla vaunulla.

Kilpailujen jälkeen poistui yleisö melko tyytyväisenä kentältä, vaikkakaan kaikki ei aivan vastannutkaan odotuksia. On kuitenkin huomattava, että nämä olivat ensimmäiset tämän laatu- ja alkuhan on aina haparoivaa ja hankalaa. Uskomme, että jo seuraavalla kerralla saamme nähdä tuloksetta vastusta ulkolaisille vieraillemme. Joka tapauksessa tilaisuus oli mitä parhainta mainontaa Suomessa alkavalle kinneriurheilulle.

Kinnerikilpailujen tulokset: 1 mailin ajo 1-paikkaiset kinnerit. 1) Josef Svedberg, Ruotsi 3.11,6; 2) Sten Folke Mayry, Exon 3.34,08; 3) Nils Peltonen, Exon 3.40,4; 4) Steenberg Petersen, Tanska 4.07,7.

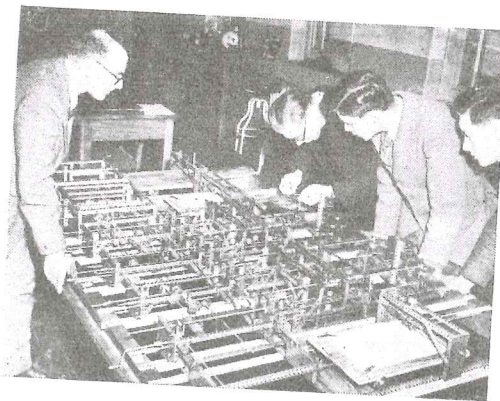
1 mailin ajo (2-paikkaiset): 1) Mårtensson-Erikson, Ruotsi 3.09,0; 2) Harhamo-Rihtamo, Exon 3.11,7; 3) Sandman-Englund, Exon 3.50,9; 4) Veikko ja Kari Sture, Exon 3.52,2.

1 mailin ajo (naiset): 1) A. Peltonen, Exon 4.16,9; 2) A. Tervo, Exon 4.28,5; 3) Helinä Jorasmaa, Exon 4.39; 4) Kati Rekula, Exon 4.58,5.

5 km (1-paikkaiset): Mestari Josef Svedberg Ruotsi 10.08,5; 2) Antero Leppälä, Pyörä-Toverit 10.51,0; 3) Sten Folke Mayry, Exon 11.25,2; 4) Nils Peltonen, Exon 12.39,1.

5 km (2-paikkaisille): Mestari Mårtensson-Erikson, Ruotsi 10.26,2; 2) Tuominen-Rihtamo, Exon 11.04,6; 3) Veikko ja Kari Sture, Exon 13.11.

## Laskukonetta kerrakseen



Shrivenhamissä, Englannissa toimivan "Military College of Science" nimisen teknillisen sotakorkeakoulun oppilaat ovat rakentaneet Manchesterin yliopistossa säilytettävän perusmallin mukaan kuvassamme näkyvän laskukoneen, jolla voidaan muutamassa minuutissa ratkaista laskutehtäviä, joihin etevimmältäkin matematiikolta kuluisi paperilla laskien päiväkausia.



Harrastelija



taa pyrkimystä tarttua kiinni, tutki hammaspyörät. Tavallisesti ensimmäiset 2 tai 3 hammasta kuluvat pahasti tai lohkeavat. Hammaspyörä on usein vaihdettava, mutta joskus voi vian korjata hiomalla.

Lopuksi suoritetaan koneen ajokoe. Käynnistettyäsi moottorin tarkkaile tuleeko pakoputkesta sinistä savua. Ellei sitä esiinny, voit olla melko varma siitä, että sylinterit, männät ja niiden renkaat ovat ainakin hyvässä kunnossa. Älä tuuditaudu siihen uskoon, että moottori on yhtä hiljainen kuin uusi. Siinä voi olla joitakin viattomia ratinoita ja nakutuksia, johon ovat syynä kuluneet venttiilit, ketjut jne. Vika moottorissa, joka merkitsee vakavaa vauriota, on löystyneen kiertokangen metallinen kolina tai päälaakerin kolkuutus. Kiertokangen kolkutus vähenee tai katoaa kuormitettaessa ja tulee äänekkäämmäksi, kun kaasuläppä suljetaan nopeasti. Irronnut päälaakeri antaa pahimman äänen kuormituksen aikana. Kuluneiden venttiilien aiheuttama ääni kuuluu moottorin kaikilla nopeuksilla, mutta ääni tavallisesti kasvaa moottorin nopeuden kasvaessa.

Hammaspyörän kuluminen — varsinkin niiden mataloituminen — ellei se aiheudu kehnosta vaihtotekniikasta, johtuneen laahaavasta kytkimestä. Useimmissa tapauksissa kytkimen laahaus voidaan korjata säätämällä, mutta ellei se auta, vika on parhaiten löydettävissä vääntyneestä akselistä tai käyristyneistä levyistä. Paina jarrua hiljaa ajaessasi keskinäisellä vauhdilla. Jos vaihde ei pysy päällä ja vika ei löydy vaihdevarren ja vaihdelaatikon välisen nivelen virheellisestä säädöstä, se merkitsee, että vaihteiston hammaspyörät ovat pahasti kuluneet.

Kokeile moottorin kiihtyvyys ja tyhjänä käynti. Jos moottori yskii ja antaa heikon vastauksen kaasuläpälle tasaisella tiellä, voi polttoainesekoitus olla liian heikko tai sytytystulpan ja katkojan kärjet tarvitsevat puhdistusta ja säätöä. Kun tehdään voimakas nykäys suoralla vaihteella, on



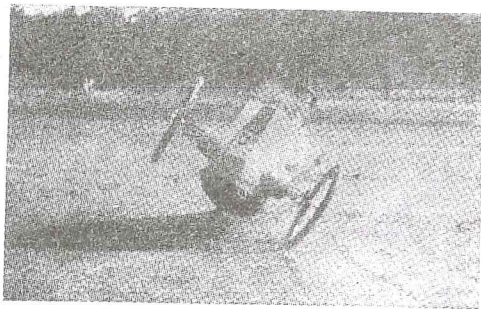
— . . . ja kiitos vaan mailasta, se oli oikein hyvä lahja. Lähten nyt leikkimään junalla.

moottorin sisun puutteeseen syynä puutteellinen venttiilin istukan puhtaus, joka voidaan korjata helposti. Nakuttavat, käyristyneet tai palaneet venttiilit sekä pahasti kuluneet männät, renkai-  
neen aiheuttavat kalliimpia korjauksia.

Älä unohda kokeilla jarrujen tasaista pysäyttämistä turvallisella välimatkalla. Jos sisällä on rasvaa tai öljyä, ei ensin ilmene mitään hidastavaa vaikutusta, kun jarrut pannaan päälle. Sitten ne tarttuvat äkkiä ja vahingoittavat jarrukenkää. Kirsuvat äänet ovat usein löydettävissä irronneista niiteistä. Joka tapauksessa ovat jarrukorjaukset yleensä laadultaan halvimpia.

Kun olet edellämainitut seikat tarkastanut, osaat melko hyvin arvioida hinnan, jonka voit pyörästä maksaa — ottamalla tietenkin huomioon lompakosi kestävyys. Toivotan sinulle hauskaa matkaa ajokillasi — maanteillä tavataan!

## TULKAA MUKAAN EXON KERHOON!



Ruotsalaisen Exon Cykelbilkklubben'in sisarkerho on nyt perustettu Suomeen ja kutsuu kaikkia yli 13-vuotiaita harrastelijoita jäsenikseen. Jäsenmaksu 1949 on 300:- ja oikeuttaa useiden piirustusten, jäsentiedotuslehden y.m. maksuttomaan saantiin, vapaita matkoja, sisäänpääsyä, jäsenyyden myös Ruotsissa y.m. yhteensä 10 arvokasta etua. Harrastelualat: kinnerit, kiitelaudat, purje- ja polkukanootit, jää- ja maapurjeet, vesipolkupyörät, rullaluistimet, syöksylaudat y.m. Pohjoismaiset Kinnerimestaruuskilpailut juuri järjestäillä Helsingissä. (Kts, kirj. tässä num.). Jäsenmaksu ilm. ja tiedoituksin, montako jäsentiedotuslehtistä (muillekin) halutaan, toistaiseksi osoitteella: toim. E. Rekula Hki, Kymintie 50. Kuoreen sana: Exon jäsen